

Vancouver Pacific Central Station

La gare centrale du Pacifique est une gare ferroviaire de Vancouver, en Colombie-Britannique, ouverte en 1917.

La gare sert de terminus du nord pour les « Amtrak Lines » et de terminus ouest pour VIA Rail, ainsi que de dépôt de bus pour Greyhound et Pacific Coach Lines.

Le style néoclassique de la façade de la gare n'a jamais été modifié, même lorsque la gare a fait l'objet d'une rénovation majeure en 2011 comprenant la remise à neuf des fenêtres, de la maçonnerie et de la toiture, comme le bâtiment a été désigné gare ferroviaire patrimoniale en 1991 par le gouvernement du Canada « Heritage Railway » et la Loi sur la protection des gares. L'élévation extérieure en finition de pierre naturelle très formelle et l'atrium Beaux-Arts, richement orné, étaient bien entretenus.

Le mandat du projet est une mise aux normes des systèmes Mécanique, Ventilation/Climatisation, ayant des impact sur les systèmes Électriques, Structuraux.

Le rôle de Architecture 49 était de mitiger l'impact de la mise aux normes des systèmes sur le tissus patrimonial intérieur et extérieur de l'immeuble.

Pacific Central Station is a railway station in Vancouver, British Columbia, which was opened in 1917. The station serves as the northernmost terminus for Amtrak Lines and the westernmost terminus for VIA Rail, as well as the bus depot for Greyhound and Pacific Coach Lines.

The Neoclassical Revival style of the station front façade was never changed even when the station received a major renovation on 2011 including refurbishment of windows, masonry and roofing, as the building was designated a heritage railway station in 1991 by the government of Canada Heritage Railway Stations Protection Act. Accordingly, both the highly formal exterior elevation with the natural stone finish and the heavily ornamented Beaux-Arts atrium were well kept.

The mandate of the project is to bring the Mechanical, Ventilation/Air Conditioning systems up to standard, thus having an impact on the Electrical and Structural systems.

The role of Architecture 49 was to mitigate the impact of the system upgrades on the interior and exterior heritage fabric of the building.